

Aprile 2024

## **Il mercato europeo del foglio di alluminio ha affrontato difficoltà in tutti i segmenti nel 2023**

La domanda di foglio di alluminio europeo è rimasta ben al di sotto dei livelli del 2022 per tutto il 2023: tutti i segmenti, in ambito sia europeo, sia extraeuropeo, hanno registrato un calo a due cifre nell'ultimo trimestre dell'anno. Il totale complessivo delle forniture è sceso del 14,6% rispetto all'anno precedente (2023: 831,700 tonnellate; 2022: 973,300t) con un calo delle esportazioni del 22%, secondo le cifre appena rese note dall'Associazione europea dei produttori di foglio di alluminio (EFA).

Questo andamento riflette le condizioni molto precarie del mercato osservate lungo l'intero periodo, che sono state una combinazione di scorte a magazzino molto alte e di una domanda debole in tutti i settori e in tutte le applicazioni finali. L'aumento dei prezzi e dei tassi d'interesse ha spinto i consumatori finali a limitare le spese: un comportamento che incide direttamente sul foglio di alluminio, in particolare per quanto concerne gli imballaggi e i prodotti per uso domestico.

Nemmeno gli spessori più sottili, utilizzati prevalentemente per imballaggi flessibili e fogli per uso domestico, sono stati immuni dal calo della domanda. Le consegne hanno subito da inizio anno un calo di quasi il 16%. A risentirne sono state soprattutto le esportazioni, che sono diminuite del 30% in un anno. Anche le forniture in ambito europeo, normalmente resilienti, sono scese ben al di sotto dell'ultimo trimestre del 2022, con un calo del 16% - sebbene il quarto trimestre sia andato leggermente meglio del terzo - e del 13% rispetto all'intero anno.

I volumi degli spessori più grandi, utilizzati per contenitori semi-rigidi e per applicazioni tecniche o di altra natura, sono calati del 12% nel 2023. Le esportazioni sono scese del 4%, ma anche qui le forniture per l'Europa sono state inferiori del 13% rispetto all'anno precedente. Nel solo quarto trimestre le consegne di questi spessori sono crollate del 20% con un altro drastico calo delle esportazioni, scese di oltre il 40%. Questa categoria di prodotti costituisce un volume di minore entità sul totale della produzione e pertanto incide in misura minore sulle cifre del risultato complessivo.

È stato rilevato che persino il foglio utilizzato nelle applicazioni tecniche (automotive, costruzioni) ha vissuto il suo periodo peggiore nel IV trimestre 2023, segno di una generale recessione nella produzione di automobili e nell'attività edilizia, a causa delle continue difficoltà nella catena di approvvigionamento e della debolezza della domanda, dovuta a sua volta al perdurare di alti tassi di interesse.

Bruno Rea, Presidente del Gruppo Laminazione EFA, si è così espresso commentando le cifre: "Le condizioni economiche incerte e i continui problemi nella catena di approvvigionamento, come l'interruzione sul Mar Rosso, hanno fatto sì che questi risultati non giungessero inattesi: essi sono tuttavia uno scenario che l'industria non vuole vedere protrarsi troppo a lungo. Essendo ora molto bassi i livelli delle scorte a magazzino presso i clienti, c'è un ottimismo molto cauto nel settore, sostenuto da una leggera ripresa della domanda sul mercato, registrata dal primo trimestre. Tassi di interesse inferiori e condizioni economiche in

fase di stabilizzazione sono certamente d'aiuto a stimolare un ulteriore rafforzamento della domanda.”

*L'Associazione europea dei produttori di foglio di alluminio (EAFA) è la principale organizzazione che rappresenta specificamente le aziende operanti nella laminazione e nella bobinatura di foglio di alluminio e nella produzione di contenitori semirigidi in foglio di alluminio e di foglio di alluminio per uso domestico in Europa. Con i suoi oltre 40 membri, l'associazione rappresenta l'intero mercato della laminazione di foglio di alluminio in Europa.*

[www.alufoil.org](http://www.alufoil.org)

**Ulteriori informazioni:** Patrick Altenstrasser, manager comunicazioni  
[communications@alufoil.org](mailto:communications@alufoil.org)