

Avril 2024

## **Un marché difficile pour le papier aluminium européen sur tous les segments en 2023**

La demande de papier aluminium européen est restée bien en dessous des niveaux de 2022 tout au long de l'année 2023, car tous les segments, tant au niveau national qu'à l'étranger, ont enregistré des baisses à deux chiffres au cours du dernier trimestre de l'année. Les expéditions totales globales ont été inférieures de 14,6 % par rapport à l'année précédente (2023 : 831 700 tonnes ; 2022 : 973 300 t) avec des exportations en baisse de 22%, selon les chiffres que vient de publier l'European Aluminium Foil Association (EAFa).

Cela reflète les conditions de marché très faibles observées tout au long de la période, combinant des niveaux de stocks très élevés et une faible demande dans tous les secteurs et applications finales. La hausse des prix et des taux d'intérêt a contraint les consommateurs finaux à limiter leurs dépenses, ce qui affecte notamment directement les films d'emballage et les articles ménagers.

Même les épaisseurs plus fines, utilisées principalement pour les emballages flexibles et les films ménagers, n'ont pas été à l'abri de la baisse de la demande. Sur un an, les livraisons ont chuté de près de 16 %. Les exportations ont été particulièrement touchées, en baisse de 30% sur l'année. Mais les livraisons intérieures, normalement résilientes, ont été bien inférieures à celles du dernier trimestre 2022, en baisse de 16 %, bien que ce soit un peu mieux que le troisième trimestre, et de 13 % sur l'ensemble de l'année.

Les volumes de calibres plus épais, utilisés pour les conteneurs semi-rigides, techniques ou autres, ont diminué de 12 % sur l'ensemble de l'année 2023. Les exportations ont chuté de 4 %, mais là encore les livraisons vers l'Europe ont été inférieures de 13 % à celles de l'année précédente. Au cours du seul quatrième trimestre, les livraisons de ces calibres ont diminué de 20 %, avec une nouvelle forte baisse des exportations, qui ont diminué de plus de 40 %. Cette catégorie de produits représente un volume plus faible de la production totale, son impact sur les chiffres de production globale est donc moindre.

Il a été noté que même les feuilles utilisées pour des applications techniques (automobile, construction) ont connu leur pire trimestre au quatrième trimestre 2023, reflétant un ralentissement général de la production automobile et de l'activité de construction, dû aux difficultés persistantes de la chaîne d'approvisionnement ainsi qu'à la faible demande, alimentée par des taux d'intérêt toujours élevés.

Bruno Rea, président du groupe EAFa Roller, commentant ces chiffres, a déclaré : « Même si les conditions économiques incertaines et les problèmes persistants de la chaîne d'approvisionnement, tels que les perturbations en mer Rouge, ne rendent pas ces résultats inattendus, ils ne sont néanmoins pas ce que l'industrie souhaite voir continuer trop longtemps. Les niveaux de stocks des clients étant désormais à des niveaux très bas, un optimisme très prudent règne dans le secteur, soutenu par une demande du marché en légère reprise depuis le premier trimestre. La baisse des taux d'intérêt et la stabilisation de la situation économique contribuent certainement à stimuler davantage le renforcement de la demande. »

*L'European Aluminium Foil Association (EAFA) est la principale association professionnelle, représentant spécifiquement les entreprises engagées dans le laminage et le rembobinage du papier aluminium et dans la fabrication de contenants semi-rigides en papier aluminium et de papier aluminium domestique en Europe. Avec plus de 40 membres, l'organisation représente l'ensemble du marché du laminage de feuilles d'aluminium en Europe. [www.alufoil.org](http://www.alufoil.org)*

**Informations complémentaires :** Patrick Altenstrasser, responsable de la communication  
[communications@alufoil.org](mailto:communications@alufoil.org)